

# Fiat 500e la Prima – Das erste vollelektrische Auto von Fiat



Der neue Fiat 500 "la Prima" ist das erste lokal emissionsfreie viersitzige Cabriolet – offen, elektrisch, geräuschlos. Als typischer Fiat 500 kann auch die neue Generation gar nicht anders, als Stil und Liebe zum Detail zu verkörpern. Beispiele dafür sind das Monogramm mit dem Fiat Logo am Verdeck, die Voll-LED-Scheinwerfer "Infinity", Sitzbezüge aus Eco-Leder mit Fiat-Monogramm, 17-Zoll-Leichtmetallräder im Diamantoptik sowie Chromeinsätze an den Fenstern und seitlichen Schutzleisten. Die exklusiven Farben sind die Metallic-Farbtöne Mineral Grau, das an die Erde erinnert, und Ozean Grün, das für das Meer steht, sowie der Dreischicht-Lack Himmel Blau als Hommage an den Himmel. Zusätzlich dazu steht auch die Uni-Sonderlackierung Onyx Schwarz zur Verfügung. Zur Serienausstattung gehört außerdem eine Vorrichtung, die Schnellladen mit bis zu 85 kW ermöglicht.



# Ausstattung des Fiat 500e LaPrima

Der neue Fiat 500 "la Prima" bietet fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme. Zur Serienausstattung gehören unter anderem:

## Fiat 500e Assistenzsysteme und Sicherheit

- 360° Einparkhilfe mit "Drone View"
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- E-Call
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Fernlichtassistent
- Intelligenter, adaptiver Tempomat
- Müdigkeitswarner
- Regen- und Lichteinschaltensor
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Spurhalteassistent mit Spurbzentrierung
- Totwinkelwarner
- Verkehrszeicheninformation

## E-Auto spezifische Ausstattung

- 3 Fahrmodi:
  - Normal: fährt sich ähnlich wie ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor
  - Range: One-Pedal-Driving, maximale Rekuperation und damit kräftige Verzögerung, wenn das Fahrpedal losgelassen wird
  - Sherpa: für maximale Reichweite (Tempobegrenzung auf 80 km/h, Limitierung der Leistung, Abschaltung von Verbrauchern)
- AC beschleunigte Ladung bis 11 kW (3-phasig 16A 400V)
- DC-Schnellladung bis 85 kW
- Mode 2 Ladekabel (Anschluss an Schukosteckdose, Ladeleistung 2,3 kW)
- Mode 3 Ladekabel (3-phasig für AC-Ladung bis 11 kW)
- Acoustic Vehicle Alert System (AVAS) mit Titelmelodie aus dem Fellini-Film "Amarcord"

## Infotainment im Fiat 500 Elektro

- 6 Lautsprecher
- 7" TFT Kombiinstrument hinter dem Lenkrad
- Induktive Ladefunktion für Smartphone
- Uconnect 5 mit 10,25" Touchscreen, DAB+ Tuner und integrierter TomTom Navigation
- Uconnect Services
- kabelloses Apple CarPlay
- Android Auto (vorbereitet für kabellose Version)



# Alle Informationen und Ausstattungen

## Der neue Fiat 500e Elektro

### Komfort

- 50/50 geteilt umlegbare Rücksitzbank
- Elektrische Feststellbremse
- Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz & Fernbedienung
- Fernbedienung des elektrischen Verdecks (bei Cabrio)
- Geschlossene Mittelkonsole
- höhenverstellbare Vordersitze
- Keyless Entry & Go (Schlüssel in Kieselstein-Design)
- Klimaautomatik
- Mittelarmlehne vorne
- Panorama Glasdach (bei Hatchback)
- Voll LED-Scheinwerfer

### Design

- 17" Alufelgen glanzgedreht
- Chromseitenleiste
- Zweifarbiges Lenkrad mit Bezug aus hochwertiger Ledernachbildung
- Serienlackierung Onyx Black
- Sitze bezogen mit hochwertiger Ledernachbildung mit eingestickten FIAT Monogrammen
- Armaturenbrett bezogen mit hochwertiger Ledernachbildung
- Verdeck mit eingewebten FIAT Monogrammen (bei Cabrio)



# KONNEKTIVITÄT des Fiat 500 Elektro

In Kombination mit dem Telematic-Modul bietet Uconnect 5 über den vorgeschriebenen automatischen Notruf hinaus folgende innovative Konnektivitätsfunktionen:

## Innovative Applikationen für ein neues Rundumerlebnis

In der Strategie von Fiat ist das Auto der Zukunft nicht nur ein elektrisches Citycar, sondern außerdem technologisch innovativ und perfekt vernetzt. Um dies zu verwirklichen, hat Fiat ein ganzes Ökosystem von Smartphone-Applikationen aufgebaut, die das Leben mit dem neuen Fiat 500 zu einem Rundumerlebnis machen. Die Ingenieure von Fiat haben unter anderem Lösungen entwickelt zum Aufladen zu Hause, zum Aufladen an öffentlichen Ladesäulen sowie zum Remote-Management bestimmter Fahrzeugfunktionen.

## Die neue Fiat-App

Die Fiat-App ist der untrennbare Begleiter des neuen Fiat 500. Die Smartphone-Applikation, jetzt als Demoversion in den Online-Shops von Apple und Google verfügbar, ermöglicht die Steuerung bestimmter Fahrzeugfunktionen aus der Entfernung. So lassen sich online beispielsweise der Ladestatus überprüfen, die Türen öffnen und schließen sowie die Beleuchtung und die Klimaanlage aktivieren. Die App ermöglicht außerdem das Auffinden der nächstgelegenen öffentlichen Ladestation sowie die Verwaltung von Wartungsterminen. Im Bedarfsfall stellt das Bordsystem einen Kontakt zu einem Callcenter her, um Hilfe anzufordern. Mit der Funktion „My Navigation“ lassen sich Reiseroute am Computer planen und online an den Fiat 500 senden. Verbunden mit der Fiat App sind die Applikationen „My easyCharge“ und „My easyWallbox“

## Die Applikation „My easyCharge“

Die Applikation „My easyCharge“ verwaltet das Aufladen an rund 150.000 öffentlichen Ladesäulen in Europa. Basis dazu ist die Partnerschaft von Fiat mit Digital Charging Solutions (DCS), dem größten Anbieter öffentlicher Ladestationen in der Europäischen Union. Mit „My easyCharge“ lässt sich die nächstgelegene Ladesäule finden, die Verfügbarkeit prüfen sowie der Ladevorgang starten und die Bezahlung tätigen.

## Technische Daten

**KAPAZITÄT BATTERIE:** 42 kWh brutto, davon netto verwendbar 37,8 kWh

### REICHWEITE:

Bis zu 320 km (WLTP-Fahrzyklus kombiniert)

Bis zu 458 km (WLTP-Fahrzyklus im Stadtverkehr)

**LEISTUNG:** 87 kW (118 PS)

### BESCHLEUNIGUNG:

3,1 Sekunden von 0-50 km/h

9,0 Sekunden von 0-100 km/h

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:** limitiert auf 150 km/h

### • CCS-LADESYSTEM:

- Bis zu 85 kW bei Gleichstromschnellladung
- Bis zu 11 kW mit dreiphasigem Wechselstrom (400V 16A)

### • AC beschleunigte Ladung bis 11 kW (3-phasig 16A 400V)

- Ladezeit 0 bis 100% mit 2,3 kW Mode-2-Ladekabel: 15h 15'
- Ladezeit 0 bis 100% an 11kW Wallbox oder Ladestation: 4h 15'

### • DC Schnellladung bis 85 kW

- Ladezeit 0 bis 80% an 85 kW DC-Schnellladestation 35'

LÄNGE: 3.632 mm

BREITE: 1.683 mm

RADSTAND: 2.322 mm

HÖHE: 1,527 mm

### **Die Applikation „My easyWallbox“**

„My easyWallbox“ ist eine Applikation, die für das Remote-Management des Ladevorgangs zu Hause entwickelt wurde. Anstatt den Fiat 500 an eine normale Steckdose anzuschließen, ermöglicht die Wallbox ein schnelleres Aufladen, sowie die Nutzung von Zeitfenstern, in denen der Strom weniger kostet. Bei der Entwicklung der Wallbox arbeitete das e-Mobility-Team von FCA mit zwei der führenden Energieversorgungsunternehmen Europas zusammen, mit ENGIE und ENEL X. Deutschlandweit zur Wahl stehen zwei unterschiedliche Typen: die easyWallbox von ENGIE EPS sowie eine Wallbox der ENGIE Gruppe (EVBox). Beide bieten bequeme und effektive Lösungen für das Laden zu Hause. So lässt sich der Timer beispielsweise so einstellen, dass der Ladevorgang um Mitternacht beginnt, wenn die Strompreise niedrig sind, und um 5:00 Uhr stoppt, wenn dieses Zeitfenster endet. Darüber ermöglichen die App, den Stromverbrauch zu verfolgen und so die Kosten schnell und einfach kontrollieren.

### **Schnelles Laden des Fiat 500 la Prima**

Der neue Fiat 500 ist mit einem sogenannten CCS2-Anschluss (Combo 2) ausgestattet, der Schnellladen mit Gleich- und Wechselstrom zulässt. Das DC-Schnellladesystem ermöglicht einen Ladestrom von bis zu 85 kW zur Optimierung der Ladezeit. So wird mit einer Ladezeit von nur 5 Minuten Energie für eine Reichweite von 50 Kilometer geladen – mehr als die durchschnittliche tägliche Fahrstrecke. In nur 35 Minuten ist eine leere Batterie wieder zu 80 Prozent aufgeladen. Außerdem ist ein Mode-3-Kabel an Bord, das Laden mit 3-phasigem Wechselstrom bis zu 11 kW ermöglicht. Zusätzlich mitgeliefert ist ein Mode 2-Notladekabel zum Aufladen an einer Schukosteckdose mit 2,3 kW.

## **Bestellung und Kauf**

Der **Fiat 500 la Prima** ist ab sofort bei uns bestellbar. Wir haben bereits zahlreiche Modelle für sie vorbestellt welche von November bis Januar ausgeliefert werden.